



Seestr. 15 / PF 30 11 61
 D-18119 / D-18112 Warnemünde

Warnemünde, den 5.3.2008

EXPEDITIONSBERICHT Nr. 07 / PE / 08 / 04

1. Forschungsschiff : FS "Prof. A. Penck"
2. Aufrüsttag : 18.2.2008
3. Auslauftermin : 19.2.2008 Uhrzeit: 8:00 Hafen: RFH
4. Arbeitsgebiet : Darßer Schwelle, Arkonasee
5. Häfen mit Datum u. Liegezeit :
6. Einlauftermin : 21.2.2008 .. Uhrzeit: 7:00 Hafen: RFH
7. verantwortliche Sektion : Physik/MT
8. Kapitän : Uwe Scholz

9. Expeditionsteilnehmer:

1) Expeditionsleiter:

<u>Nr.</u>	<u>Name,</u>	<u>Vorname</u>	<u>Zeitraum</u>	<u>Fachrichtung</u>	<u>Institut</u>
	Roeder	Wolfgang		Physik /MT	IOW

2) Wissenschaftler und Techniker(auch Gastwissenschaftler):

2.	Sommer	Mike		Physik /MT	IOW
3.	Heene	Toralf		Physik /MT	IOW
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					

3) Gäste (Journalisten, Vertreter von Firmen etc.):

15.					
16.					
17.					

10. Wissenschaftliche Arbeitsaufgaben

(Kurzbezeichnung des Projektes/ in "3" Sätzen das Ziel der wissenschaftlichen Arbeiten und die Arbeitsmethoden):
Erweiterungs- und Wartungsarbeiten an den Marnet Stationen AB und DS

11. Kostenträger des IOW

(Wenn für mehrer Kostenträger gefahren wird, dann bitte auch den jeweiligen prozentualen Anteil des Kostenträgers angeben.
MARNET: 0153

12. Wissenschaftlicher Fahrtbericht mit Stationsplan: siehe Anlage 1 (_1_ Seiten)

Wenn in ausländischen Gewässern gearbeitet wurde, muß dieser Bericht englischsprachig abgefaßt sein und wird vom Schiffskordinator des IOW als „Cruise Report“ entsprechend weitergeleitet. Für das DOD ist der CSR beigelegt

13. Ausgelegte Moorings: , siehe Anlage

14. Der Expeditionsleiter veranlaßt die ordnungsgemäße Aufbereitung der Meßwerte und deren termingerechte Weiterleitung an das Datenarchiv des IOW bzw. weitere Datenzentren, die sich z.B. aus der Notifikation ergeben.
Alle Dokumente (FB, [CR](#), [CR für BMP](#), [CSR](#)) werden als ausgedrucktes Exemplar, ggf. unterschrieben, über den Schiffskordinator des IOW fristgemäß 10 Tagen nach der Fahrt abgegeben. In einer E-Mail an den [Schiffskordinator](#) wird von jedem Dokument das elektronische Exemplar übermittelt. In den Dateinamen ersetzen Sie dazu bitte "Fahrtnummer", "Fahrtnamen" und "Fahrtleiter" mit den für Sie zutreffenden Inhalten.

15. Bericht zur Arbeit der Schadenskommission:

16. Besondere Ereignisse während der Fahrt:

17. Anmerkungen zum Schiffsbetrieb / Hinweise für künftige Expeditionen

Aufgestellt durch

Gesehen



Expeditionsleiter

Schiffskordinator

Zur Kenntnis genommen

Direktor

Verteilerschlüssel:

1. Expeditionsleiter
2. Schiffskordinator IOW
3. Verwaltungsleiter
4. Archiv

Reise PAP 07PE / 08 / 04 19.2.2008 - 21.2.2008

Montag, 18.2.2008 Aufrüsten PAP 9:00-11:00

Dienstag, 19.2.2008 Mast DS

- Auslaufen 8:00 RFH
- ca. 14:00 Mast DS
- Vergleichsmessungen Sauerstoff, Salz, Temp.
- Tausch Speicherkarte A

Mittwoch, 20.2.2008 Spiere AB, Mast DS

- ADCP-Verankerung (Heene) mit Igel aufgenommen
- ADCP-Verankerung (Heene) gewartet und ausgelegt
- Tausch Speicherkarte A, Batt. WA
- GSM Antenne neu Richtung 235° (Arkona) ausgerichtet
- Vergleichsmessungen Sauerstoff, Salz, Temp.
- 13:00 Ablaufen -> Mast DS
- Vergleichsmessungen Sauerstoff, Salz, Temp.

Donnerstag, 21.2.2008 Mast DS

- Einlaufen RFH: 7:00